

Allgemeine Hinweise

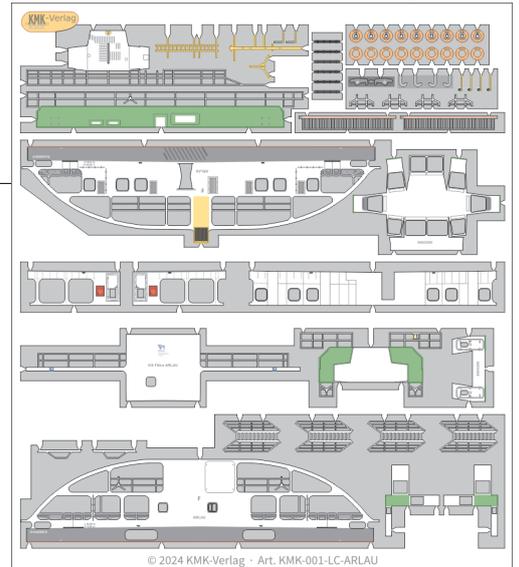
- · — · — · — Anritzen und nach unten knicken
- · — · — Anritzen und nach oben knicken
- · — · — · — Klebelinie für Bauteile

große Bauteile mit lösungsmittelhaltigen Klebstoff verkleben, kleine Bauteile mit Weißleim.

Werkzeuge: Schere, Skalpell, Stechnadel zum Klebstoff auftragen und Aquarellstifte zum Kantenfärben

Zu diesem Modell ist erstmalig ein mehrfarbig bedruckter Lasercutsatz erhältlich. Dieser enthält die schwierig auszuschneidenden Teile, unter anderem die Niedergänge, Relingsteile, sowie die beiden Schranken. Aufgrund der unterschiedlichen Druckverfahren ist eine gewisse Farbabweichung zum Offsetbogen leider unvermeidbar. Daher enthält der Lasercutsatz auch noch entsprechende Ausgleichsteile.

Als Besonderheit ist der Lasercutsatz optional auch mit den Beschriftungen für die beiden Schwesterschiffe ALSTER und STECKNITZ erhältlich.



© 2024 KMK-Verlag · Art. KMK-001-LC-ARLAU

Teil Bezeichnung

- 1 Bodenplatte
- 2 Längsspannt
- 3 Querspannt
- 4 Querspannt
- 5 Querspannt
- 6 Querspannt
- 7 Querspannt
- 8 Querspannt
- 9 Querspannt
- 10 Stringer bb
- 11 Stringer stb
- 12 Heckspitze
- 13 Bugspitze
- 14a Verriegelung achtern
- 14b Halbachsen
- 14c Verriegelungshaken
- 15 Bordwandschacht
- 15a Hydraulikzylinder
- 16a Verriegelung vorn
- 16b Halbachsen
- 16c Verriegelungshaken
- 17 Bordwandschacht
- 17a Hydraulikzylinder
- 18 Hauptdeck
- 18a Positionslichter
- 18b Pollerfundamente
- 18c Poller
- 18d Lukenschächte
- 18e Schachtdeckel
- 18f Süllrand
- 18g Luken
- 18h Schwanenhalslüfter schmal
- 18i Schwanenhalslüfter breit
- 18j Wetterschutz achtern
- 18k Anlandescheinwerfer bb achtern
- 18l Schlagbaumpfosten bb achtern
- 18m Schlagbaum stb achtern
- 18n Wetterschutz bugseitig
- 18o Anlandescheinwerfer bb bugseitig
- 18p Schlagbaumpfosten bb bugseitig
- 18q Schlagbaum bb bugseitig
- 18r Schranke

- 18s Verschleißschienen
- 19 Bordwand stb
- 19a Bordwand stb innen achtern
- 19b Bordwand stb innen bugseitig
- 19c Feuerlöschkästen
- 19d Decksträger stb innen
- 19e Decksträger stb außen
- 19f Trägerverstärkung
- 19g Schlauchkästen
- 19h Rettungsringe bb
- 19i Oberdeck
- 19j Inselwand Oberdeck achtern
- 19k Inselwand Oberdeck bugseitig
- 19l Insel
- 19m Niedergänge Oberdeck Fahrzeugdeck
- 19n Ablaufgestelle Rettungsinseln
- 19o Rettungsinseln
- 19p Reling Oberdeck
- 19q Wallschiene stb
- 19r Brückendeck
- 19s Niedergang Brückendeck achtern
- 19t Niedergang Brückendeck bugseitig
- 19u Reling Brückendeck achtern
- 19v Reling Brückendeck bugseitig
- 20 Bordwand bb
- 20a Ankertasche; Anker
- 20b Bordwand bb innen
- 20c Lüfterkanal achtern
- 20d Umhausung
- 20e Schachtdeckel
- 20f Lüfterkanal mittschiffs
- 20g Lüfterkanal bugseitig
- 20h Decksträger
- 20i Trägerverstärkungen
- 21 Backdeck
- 21a Schlot
- 21b Schlotdeckel
- 21c Ansaugrohr
- 21d Abgasrohr
- 21e Schaltkasten Ankerwinde
- 21f Fundamentplatte
- 21g Fundamentplatte Ankerwinde
- 21h Kettenschacht
- 21i Ankerwinde

- 21j Ankerklüse
- 21k Kettenstopper
- 21l Klimageräte
- 21m Backdeckreling
- 21n Rettungsringe bb
- 22 Former Brückenboden
- 22a Führersitz
- 22b Schaltschrank bb achtern
- 22c Schaltschrank bb bugseitig
- 22d Schaltschrank stb
- 22e Steuerpult mit Radarschirmen
- 22f Schaltkasten bb achtern
- 22g Schaltkasten bb bugseitig
- 22h Schaltkasten stb achtern
- 22i Schaltkasten stb bugseitig
- 22j Brückenzugang
- 22k Brücke
- 22l Wischermotoren
- 22m Former Brückendach
- 22n Längsspannt Brückendach
- 22o Querspannt Brückendach
- 22p Brückendach
- 22q Seitenblende
- 22r Projektor
- 22s Radar
- 22t Mast
- 22u Reling Brückendach
- 23 Bundestdienstflagge
- 23a+b Flaggenführung NOK-Fähren, Vg2 ohne Lotsen („N über 2“)

Haben Sie Fragen, oder benötigen Sie Hilfe beim Bau der ARLAU?

In den gängigen deutschen Kartonmodellbauforen finden Sie neben allgemeinen Tipps & Tricks zum Kartonmodellbau auch Bauberichte der ARLAU:

www.kartonbau.de

www.die-kartonmodellbauer.de

Selbstverständlich können Sie sich auch direkt an uns wenden, zum Beispiel unter der Email-Adresse:

info@kmk-verlag.de

Dieses Modell wurde konstruiert von

- Heinrich von Waechter (ARLAU, Expeditionsfahrzeug)
- František Kováčik (LKW und Transporter),
- Dirk Höppner (Auto mit Bootsanhänger; Anleitung)
- und Johannes Gründling (Kontrollbau; Anleitung)

Wir danken auch allen weiteren Unterstützern, die wir hier nicht namentlich genannt haben.